

**Dentex FL de R+L Hydraulics :
Accouplements à brides rigides en torsion
pour entraînements avec moteurs à combustion interne**

Werdohl, Allemagne, septembre 2022. R+L Hydraulics GmbH de Werdohl propose des accouplements à bride de la série Dentex FL pour la liaison entre des moteurs et des pompes ainsi que pour d'autres applications industrielles. Les accouplements ont des dimensions de connexion SAE standard dans le domaine et se composent d'une bride en polyamide avec des trous de vis renforcés et un moyeu en acier. Les accouplements Dentex FL se caractérisent par un très bon pouvoir isolant électrique et une grande résistance thermique. Ils ne nécessitent pas d'entretien et sont peu encombrants et faciles à monter. L'accouplement compense aussi bien les écarts en longueur que les écarts angulaires. Sa grande rigidité en torsion permet d'éviter efficacement les résonances induites par l'accouplement.

Un exemple typique d'utilisation des accouplements Dentex FL est leur montage entre le moteur diesel et la pompe hydraulique. L'accouplement permet une liaison par conformation entre le volant moteur et l'arbre de la pompe, le centrage de la pompe s'effectuant via le boîtier SAE. Les brides en polyamide renforcées de fibres de verre de l'accouplement sont conformes aux dimensions des brides standard SAE pour tous les moteurs à combustion courants, des brides spéciales étant également possibles. Si, pour les arbres de pompe à cannelure selon DIN 5480, DIN 5482 ou SAE, il n'est pas possible de sécuriser le moyeu par une rondelle d'extrémité et une vis, la liaison pourra être assurée par une frette de serrage. Le serrage radial garantit une assise sans jeu sur l'arbre de la pompe.

Les accouplements Dentex FL conviennent aux liaisons d'arbres horizontales ou verticales. Ils permettent un montage simple et rapide et peuvent même être montés en aveugle grâce à un assemblage axial. Leur faible longueur d'installation en fait une solution peu encombrante. La bride en polyamide renforcée par des fibres de verre est résistante à la température jusqu'à +120 °C. Le matériau résiste à presque toutes les huiles de lubrification et à tous les fluides hydrauliques courants du commerce. Grâce à la combinaison des matériaux acier/plastique, aucune lubrification à l'huile ou à la graisse n'est nécessaire, de sorte que l'accouplement ne nécessite aucun entretien. Les accouplements à bride de la série Dentex FL sont disponibles en

R+L HYDRAULICS

HYDRAULIC COMPONENTS BY TIMKEN

Communiqué de presse

différentes versions pour des moyeux avec alésage ou cannelure de 20 mm à 80 mm et des brides de SAE 6,5 à SAE 11,5. Outre les dimensions standard, il est également possible de réaliser des dimensions spéciales.

R+L Hydraulics développe, réalise et distribue une large gamme de composants hydrauliques et de transmission de puissance : d'autres types d'accouplements pour l'industrie ; des équipements hydrauliques tels que des supports de pompes, des éléments d'amortissement, des réservoirs en aluminium, des échangeurs thermiques et des refroidisseurs. Ces produits sont utilisés dans des applications des domaines de la construction mécanique, de la construction navale et automobile, de l'énergie et de l'environnement, dans la sidérurgie et l'industrie offshore ainsi que dans des applications spéciales de construction d'installations.

Récapitulatif :

- Longueur d'installation réduite
- Montage en aveugle par assemblage axial
- Sans entretien grâce au couple de matériaux plastique/acier
- Bride en polyamide renforcé de fibres de verre résistant à la température jusqu'à +120 °C
- Le jeu axial élevé de ± 2 mm protège les paliers d'arbre voisins contre les forces qui s'exercent sur eux
- Grande rigidité torsionnelle, fonctionnement sans résonance
- Brides spéciales disponibles
- Classification ATEX possible

Photo :

Accouplement à brides rigide en torsion de la série Dentex FL de R+L Hydraulics avec adaptateur de volant d'inertie SAE

Information relative à l'entreprise :

La société R+L Hydraulics GmbH dont le siège est à Werdohl dans la région allemande du Sauerland développe, produit et distribue une large gamme d'équipements hydrauliques de la marque Raja ainsi que des accouplements de la marque Lovejoy. Depuis juillet 2016, le spécialiste en hydraulique et en technique d'entraînement appartient à la société américaine cotée en bourse The Timken Company. Timken développe, fabrique et distribue des roulements, des engrenages, des courroies crantées et trapézoïdales et des chaînes industrielles. Outre

R+L HYDRAULICS

HYDRAULIC COMPONENTS BY TIMKEN

Communiqué de presse

R+L Hydraulics les marques Lovejoy, Torsion Control Products, Groeneveld, Cone Drive, ABC Bearings, EDT, PT Tech, Carlisle, Rollon und Diamond Chain appartiennent au portefeuille de produits et services de Timken.

Contact :

R+L HYDRAULICS GmbH
Friedrichstr. 6
58775 Werdohl
Tél. : +49 (0)2392 509 0
Fax : 02392 509 509
E-Mail: info@rl-hydraulics.com
Internet: www.rl-hydraulics.com

Contact de presse :

TPR International
Christiane Tupac-Yupanqui
Postfach 11 40
82133 Olching
Tél. : +49 (0)8142 44 82 301
E-Mail: c.tupac@tradepressrelations.com
Internet: www.tradepressrelations.com

Nous vous remercions de bien vouloir envoyer un exemplaire de la revue à TPR International.